Ключевые особенности
двухступенчатого вакуумного насоса VP2D CPS 48 л / мин:

- Двухступенчатый насос обеспечивает глубокое вакуумирование и быструю работу.
- Удобная эргономичная ручка для переноски.
- Снижающая вибрацию резиновая основа.
- Двигатель с воздушным охлаждением для работы в условиях повышенной температуры окружающей среды.
- Глубокое вакуумирование – 10 микрон.
- Штуцер для откачиваемого воздуха для удобства использования имеет разные типы резьбовых соединений.
- Отверстие для слива масла способствует быстрому сервисному обслуживанию насоса.
- Стекло для контроля за расходом масла.

Характеристики двухступенчатого вакуумного насоса VP2D CPS:

Ступени	2
Мощность двигателя, л.с.	1/4
Частота вращения 50/60 Гц (об/мин)	1440/1720
Размеры, см	31x12,7x244
Вес, кг	9,8
Диапазон рабочих температур, °C	0 - 52
Питание	110-120/220-240 В, 50/60 Гц
Остаточное давление	10
Объем емкости для масла	350
Защита от перегрузки	При перегреве и коротком замыкании
Управление	Выключатель
Производительность, л/мин	48
Штуцер для откачиваемого воздуха	1/4", 3/8" SAE и 1/2" ACME

Подготовка к работе

1. Вакуумные насосы серии VP оборудованы двигателем с переключателем между двумя напряжениями. Убедитесь, что выставлено правильное напряжение.
2. Снимите крышку с выхлопной трубы.
3. Вакуумный насос поставляется без масла в резервуаре. Заливайте масло в выхлопную трубу(или отверстие для заливки масла, что одно и тоже) до тех пор, пока уровень масла не поднимется до середины смотрового окошка. Закройте крышку.
4. Снимите крышку с ¼” резьбового соединения штуцера для откачиваемого воздуха. Включите насос. Подождите 15 секунд, оденьте крышку на ¼” резьбовое соединение.
5. Проверьте уровень масла – добавьте или замените масло при необходимости. Для хорошей работы насоса необходимо, чтобы масло было видно в смотровое окошко.

ВНИМАНИЕ! Не запускайте насос без масла или с низким уровнем масла. Запуск оборудования без смазки может привести к поломке.

После выполнения всех вышеописанных операций и соблюдения всех примечаний насос готов к работе.

Инструкция по безопасности

1. Не вдыхайте пары хладагента и смазки. Вдыхание паров в высокой концентрации может привести к аритмии, потере сознания и удушью.
2. Во время сервисного обслуживания всегда выключайте насос из сети.
3. Не применяйте насос с системами, находящимися под давлением – это может вывести его из строя.
4. Все шланги могут содержать жидкий хладагент под давлением. Контакт с хладоном может привести к обморожению и прочим травмам. При работе следует надевать защитные средства, такие как очки и перчатки. Особо будьте внимательны при отсоединении шлангов.
5. Избегайте вдыхания паров хладагента и/или смазки. Это может привести к раздражению глаз, слизистой оболочки носа, ротовой полости и кожи.
6. Для сокращения риска возгорания старайтесь не использовать дополнительные кабели тоньше 1,5 мм. Для предотвращения перегрева кабеля сократите его длину до минимума.
7. Не используйте установку в непосредственной близости с открытыми ёмкостями с бензином или другими горючими материалами. Убедитесь, что все средства защиты функционируют нормально, прежде чем работать с оборудованием.

ВНИМАНИЕ! Данное оборудование разработано для выполнения окончательного этапа по вакуумированию системы. Работа с системами, имеющими внутреннее давление газа выше 5 psi, может повредить насос.

Работа с вакуумным насосом

ВНИМАНИЕ! Не работайте с системами под давлением – это может привести к поломке насоса.

1. Проверьте чтобы розетка в сети питания соответствовала шнуру питания насоса.
2. Серия насосов VP оборудована двигателем с возможностью работать на двух уровнях напряжения. Убедитесь в том, что выставлено правильное напряжение.

ВНИМАНИЕ! Если выставить на насосе напряжение, не соответствующее номиналу в сети, из-за перегрева двигателя термопредохранитель может выключить насос.

3. Подключите насос к сети.
4. Проверьте уровень масла.
5. Подсоедините насос к вентилям.
6. Откройте вентили на манометрическом коллекторе.
7. Включите насос.
8. Подождите, пока нужная глубина вакуумирования не будет достигнута.
9. По достижении нужной глубины вакуума, закройте вентили на манометрическом коллекторе и выключите помпу.

Работа с насосом закончена.

Обслуживание

Рекомендуется сменять масло в вакуумном насосе после 50 часов работы. Чистота масла влияет на глубину вакуумирования.

Процедура замены масла:

1. Убедитесь, что масло в насосе разогрето, в противоположном случае – включите установку на 10 минут.
2. Убедитесь, что насос не подключен к системе.
3. Снимите крышку с отверстия для слива масла и слейте отработанное масло в подходящую емкость. Наклоните насос в сторону отверстия для слива масла.
4. После того, как все масло будет слито, закройте отверстие.
5. Снимите крышку с выхлопной трубы (она же – отверстие для заливки) и наполните маслом до середины смотрового окошка.
6. Закройте крышку выхлопной трубы.

Устранение неполадок

Состояние	Возможная проблема	Решение
Необычный звук при работе насоса	Плохие подшипники	Смените двигатель
	Болтающиеся винты	Затяните винты
	Стук муфты	Замените/подтяните её
	Утечка воздуха в соед-ях	Устраните утечку
Перегрев	Неверное напряжение	Проверьте напряжение
	Износ подшипников	Смените двигатель
	Низкий уровень масла	Добавьте/замените масло
Плохое вакуумирование	Утечка в системе	Устраните утечку
	Низкий уровень масла	Добавьте/замените масло
	Грязное масло	Замените масло
	Утечка воздуха в соед-ях	Устраните утечку
	Утечка воздуха (вал)	Замените уплотнение вала
	Износ ротац. механизма	Замените картридж
Течь масла	Течь масла через трубу	Слишком много масла
	Течь масла через вал	Замените уплотнение вала
	Течь масла (резервуар)	Затяните винты/прокладку
	Избыточное давление	Проверьте уровень масла
	Насос опрокидывался	Проверьте уровень масла
Насос не запускается	Неверное напряжение	Проверьте напряжение
	Поврежден двигатель	Смените двигатель
	Термопредохранитель	Подождите и проверьте причину срабатывания
Срабатывание термопредохранителя	Неверное напряжение	Проверьте напряжение
	Низкая температура	Запустите насос на 1 мин.
	Грязное масло	Замените масло

*Информация в инструкции от производителя CPS